

La presente tavola individua la categoria illuminotecnica di ingresso per ogni strada del territorio del comune di Asseano (VI), ai sensi della norma UNI 11748:2012.

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE ED INDIVIDUAZIONE DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO

Tipo di strada	Descrizione del tipo della strada	Larghezza (metri)	Categoria illuminotecnica di progetto	Categoria illuminotecnica di ingresso	Simbolo
C	Strada extravisuale secondaria (area sezione tipo C1)	70-90	ME2	ME3a	
E	Strada urbana interquartiere	50	ME2	ME3a	
	Strada urbana di quartiere	50	ME3b	ME4a	
	Strada locale urbana	50	ME3b	ME5	
	Strada locale urbana oltre stabilimento/area produttiva	-	CE4	CE5	
F	Zona centro storico con presenza pedoni	30-50	CE2	CE3/CE3 ***	
	Strada locale intermedia	30-50	CE4	CE5	
	Strada locale extravisuale	50	ME3b	ME5	

*** L'individuazione delle strade locali è da intendersi indicativa e non esecutiva

*** CE3 per l'intero Strada del Casaleggio e la Frazione di Casale, CE5 per Borgo S. Maria

Ad ogni categoria illuminotecnica corrispondono determinati requisiti fotometrici prestazionali, che sono indicati nella norma UNI 11748:2012 e nella norma UNI 11749:2012. Specifiche di Asseano sono disponibili in allegato alla presente tavola illustrativa, consultabile sul sito www.comuneasseano.it

Categorie illuminotecniche serie ME

Luminanza diurna minima sulla superficie stradale (lx)	Adattamento (lx)	Illuminazione diurna (lx)	Adattamento (lx)	Illuminazione diurna (lx)
ME1	20	0,4	0,7	10
ME2	10	0,4	0,7	10
ME3a	10	0,4	0,7	10
ME3b	10	0,4	0,8	10
ME3c	10	0,4	0,8	10
ME4a	10	0,4	0,8	10
ME4b	10	0,4	0,8	10
ME4c	10	0,4	0,8	10
ME5	10	0,4	0,8	10

Categorie illuminotecniche serie CE

Categoria	EtA (lx)	EtB (lx)	EtC (lx)
CE1	50	30	0,4
CE2	50	30	0,4
CE3	50	30	0,4
CE4	50	30	0,4
CE5	75	45	0,4

Nota: per le piste ciclabili si utilizza il seguente prospetto

Categorie illuminotecniche serie S

Categoria	EtA (lx)	EtB (lx)	EtC (lx)
S1	15	5	0,4
S2	15	5	0,4
S3	15	5	0,4
S4	15	5	0,4
S5	15	5	0,4
S6	15	5	0,4
S7	15	5	0,4
S8	15	5	0,4
S9	15	5	0,4
S10	15	5	0,4

*** La pianificazione del sistema progettuale che interverrà su un determinato tratto di impianto di illuminazione pubblica comunale, è frutto di un'analisi di dettaglio che tiene conto delle caratteristiche morfologiche, urbanistiche, paesaggistiche, ambientali, e di fruizione del territorio. L'individuazione della categoria illuminotecnica di progetto, confermata o meno dalla proposta nel P.d.L., è il risultato di un'analisi di dettaglio che tiene conto delle caratteristiche morfologiche, urbanistiche, paesaggistiche, ambientali, e di fruizione del territorio. L'individuazione della categoria illuminotecnica di ingresso, come quella di progetto, modificata, sulla base di una valutazione dell'ESL che prende in considerazione i vari parametri morfologici, urbanistici, paesaggistici, ambientali, e di fruizione del territorio, deve essere indicata nel P.d.L. e deve essere confermata o modificata nel P.d.L. di attuazione.

NOTA: Per le piste ciclabili si utilizza il seguente prospetto

NOTA: Aree verdi pubbliche le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

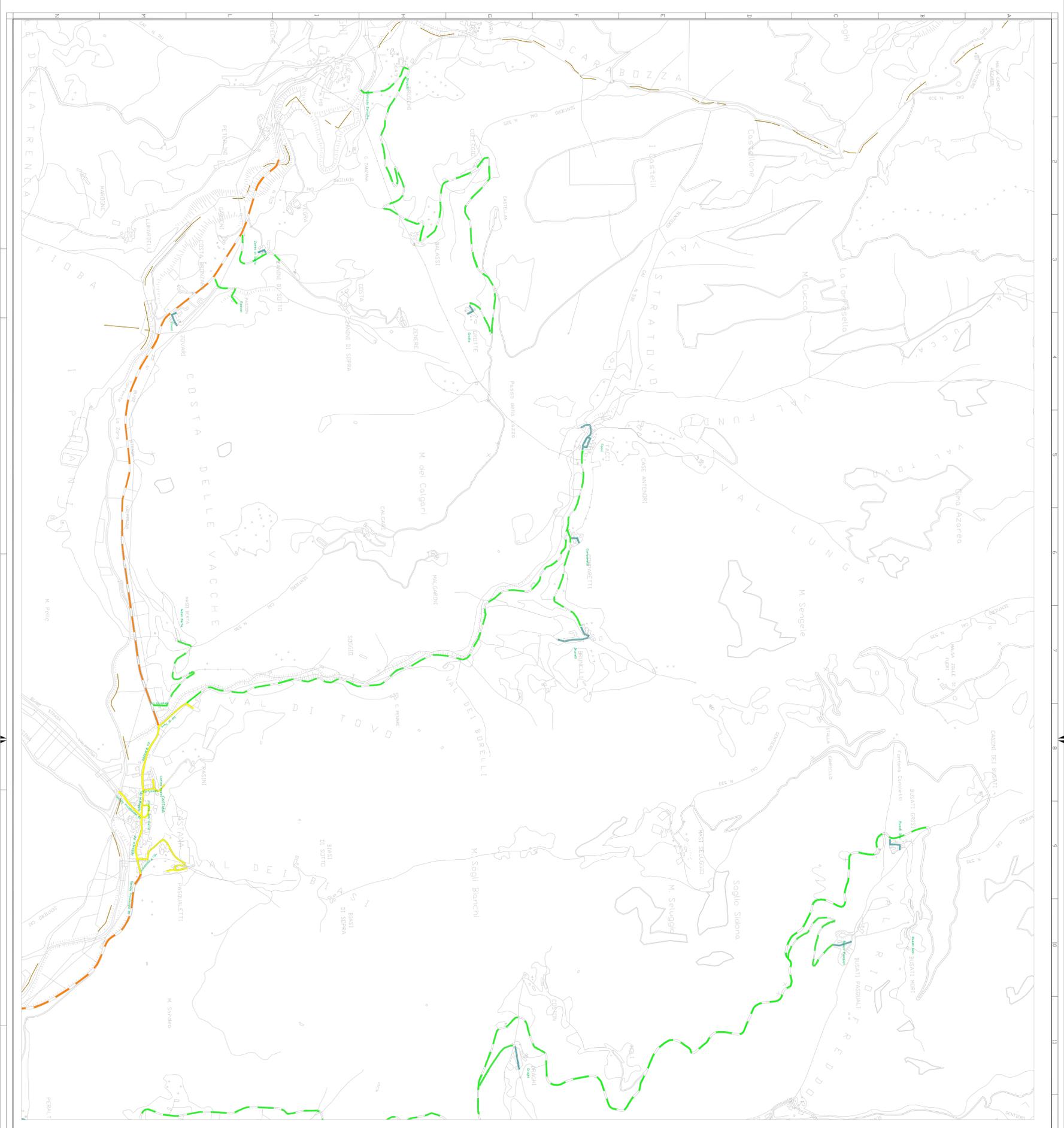
NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive

NOTA: Particelli le aree individuate sono da intendersi solo indicative e non esecutive



busolini & costantini
 Via Adami, 14 - 37040 Asseano (VI)
 Ing. Mirco Andrea
 Tel. 0445/36700000

COMUNE DI ASSEANO (VI)
 Via Adami, 14 - 37040 Asseano (VI)
 Ing. Mirco Andrea
 Tel. 0445/36700000

PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL GOVERNO DEL TERRITORIO
 ED INNOVAZIONE DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER OGNI STRADA DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI ASSEANO (VI)

PROGETTO: PIANO DELL'ILLUMINAZIONE
 CLIENTE: COMUNE DI ASSEANO (VI)
 DATA: 2014/00/PL-FA-CS02

SCALA: 1:1000